

КОНЦЕПЦИЯ

создания Единой цифровой платформы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕЦП ГИБДД)



ОСНОВАНИЯ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ КОНЦЕПЦИИ ЕЦП ГИБДД



Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1646 «О мерах по обеспечению эффективности мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов управления государственными внебюджетными фондами»



Ведомственная программа цифровой трансформации МВД России на 2022 – 2024 годы, утвержденная распоряжением МВД России от 11 января 2022 г. № 1/37



Решение Министра внутренних дел Российской Федерации генерала полиции Российской Федерации В.А. Колокольцева (докладная записка «О развитии информационных систем Госавтоинспекции» от 30 июля 2021 г. № 18382)



ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ ЕЦП ГИБДД

01.

Объединение используемых в настоящее время разрозненных информационных систем на базе системного подхода

02.

Повышение уровня информационной безопасности в информационных системах Госавтоинспекции, снижение угроз, связанных с использованием программного обеспечения и аппаратных средств, имеющих иностранное происхождение

03.

Повышение эффективности деятельности работников Госавтоинспекции

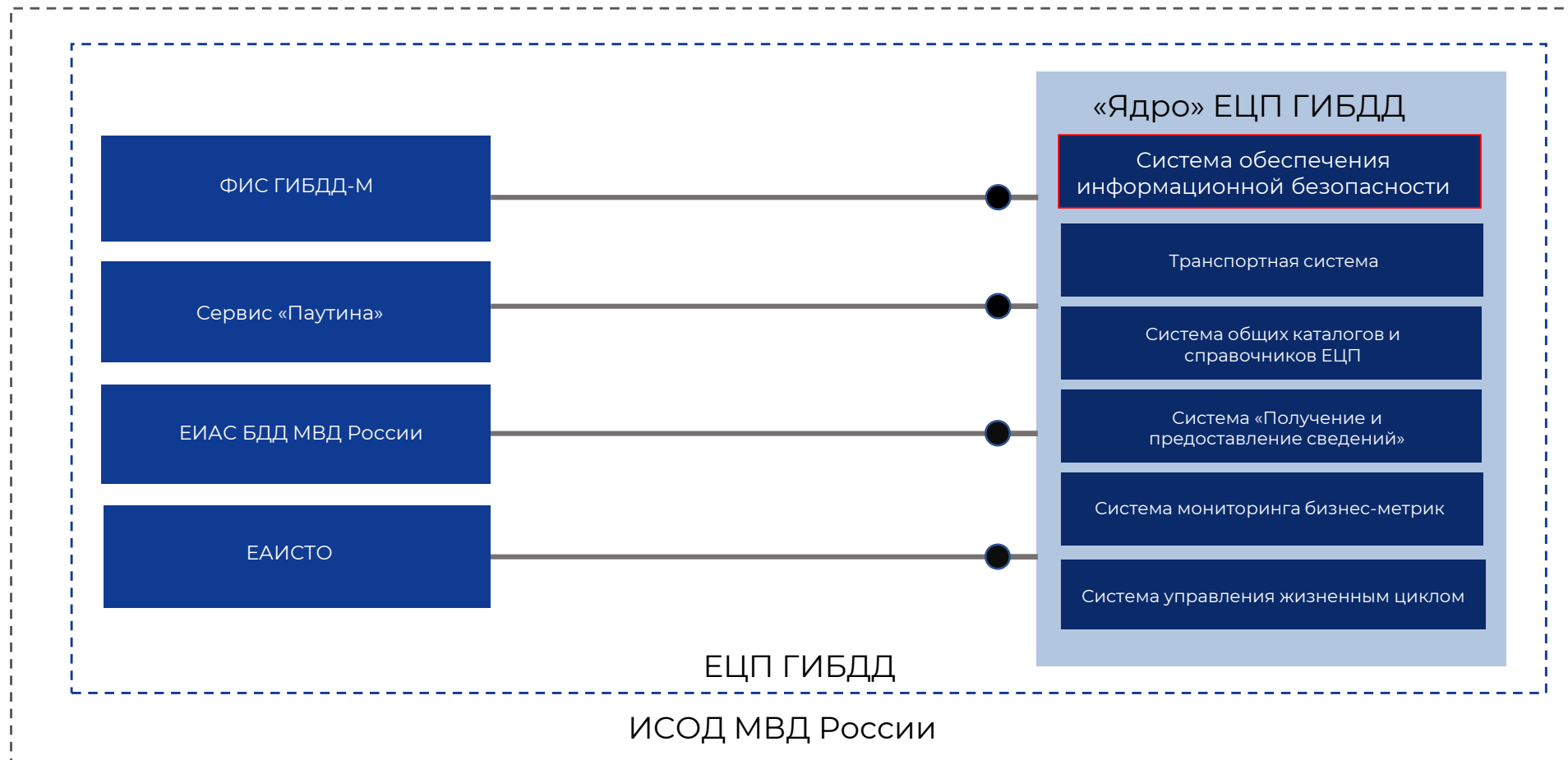
04.

Повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России



ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

1. Создание Ядра ЕЦП ГИБДД и подключение к нему существующих систем

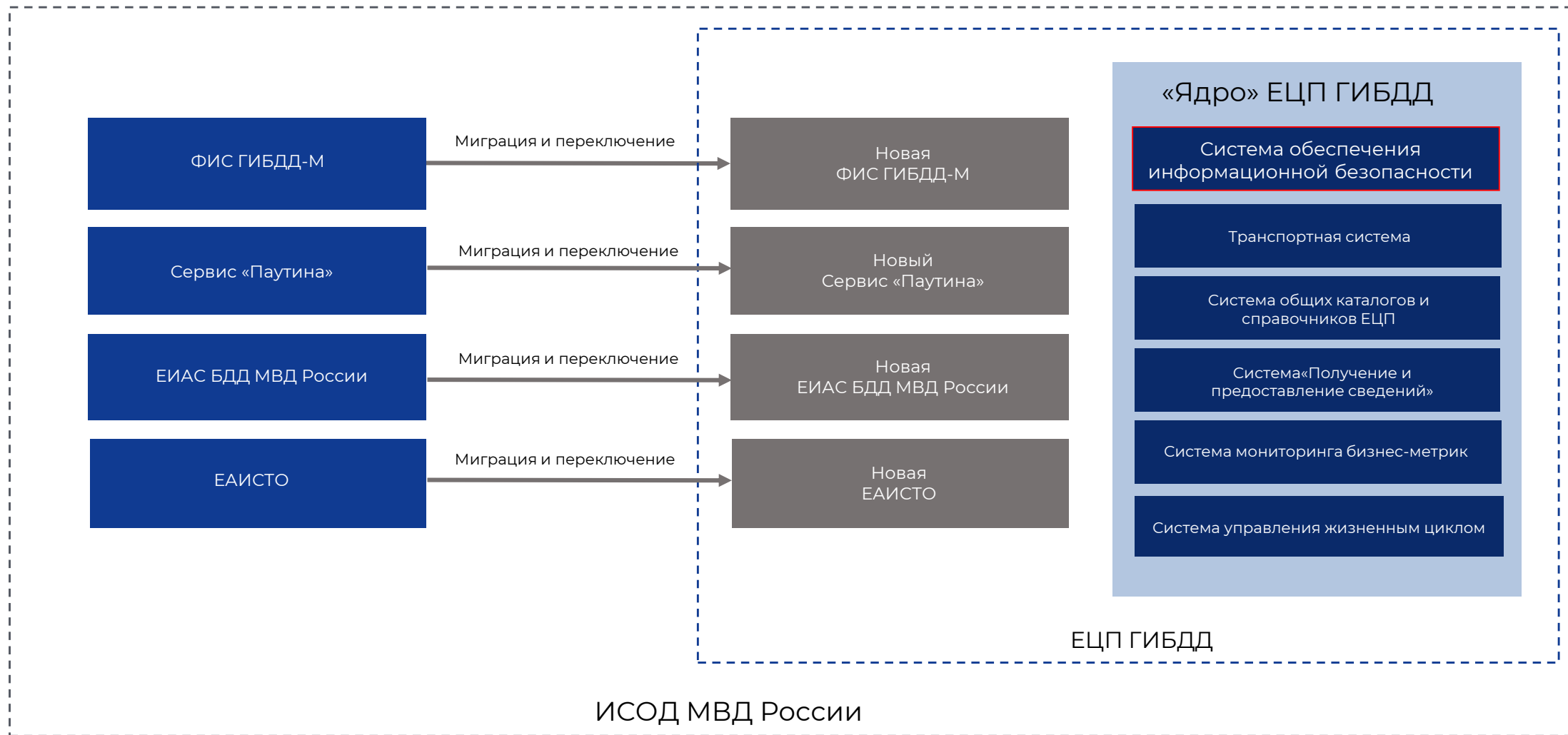


* Подключение существующих систем к Ядру ЕЦП ГИБДД выполняется в соответствии Типовыми техническими требованиями к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД, разрабатываемым при создании Ядра ЕЦП ГИБДД



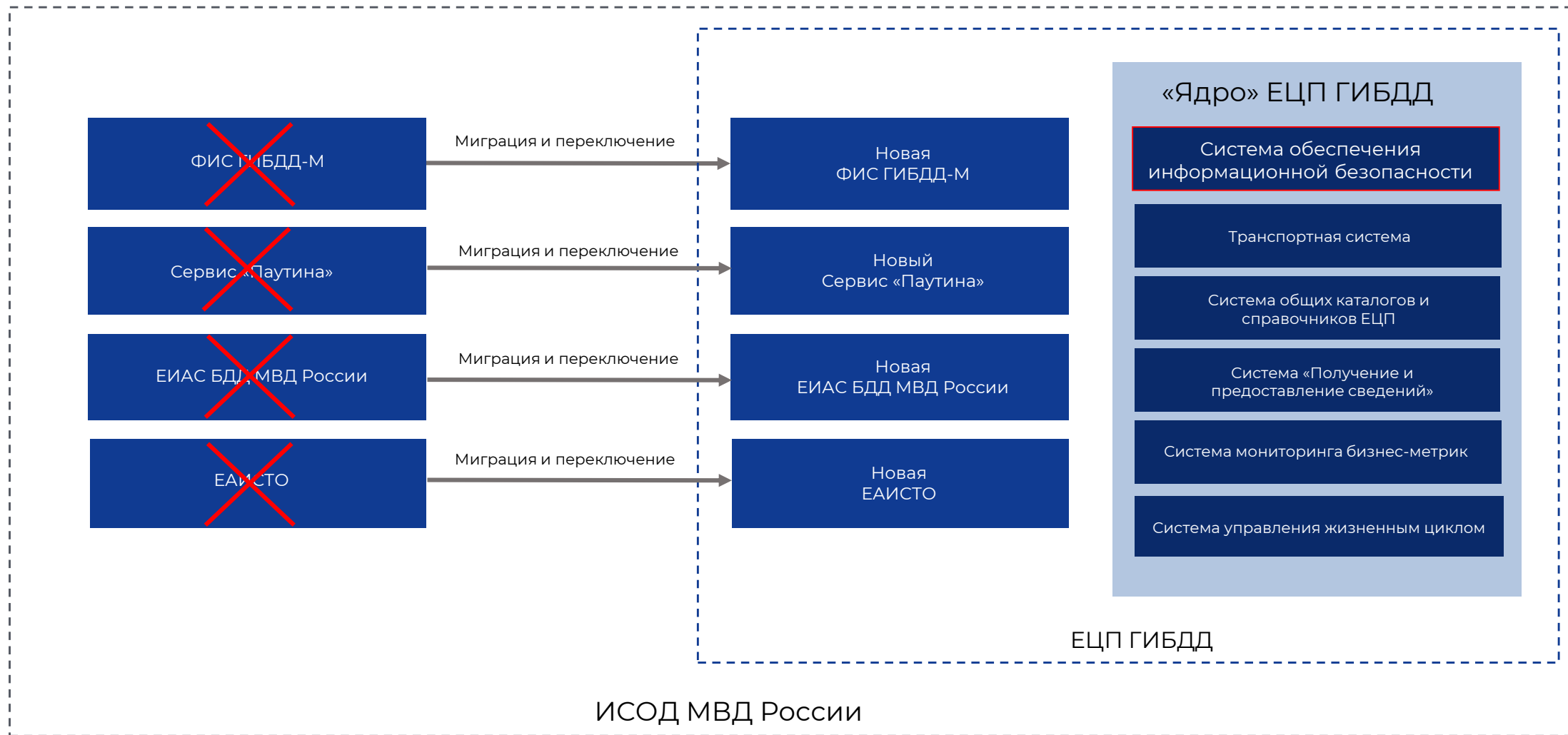
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

2. Создание новых ИС в рамках ЕЦП ГИБДД взамен существующих



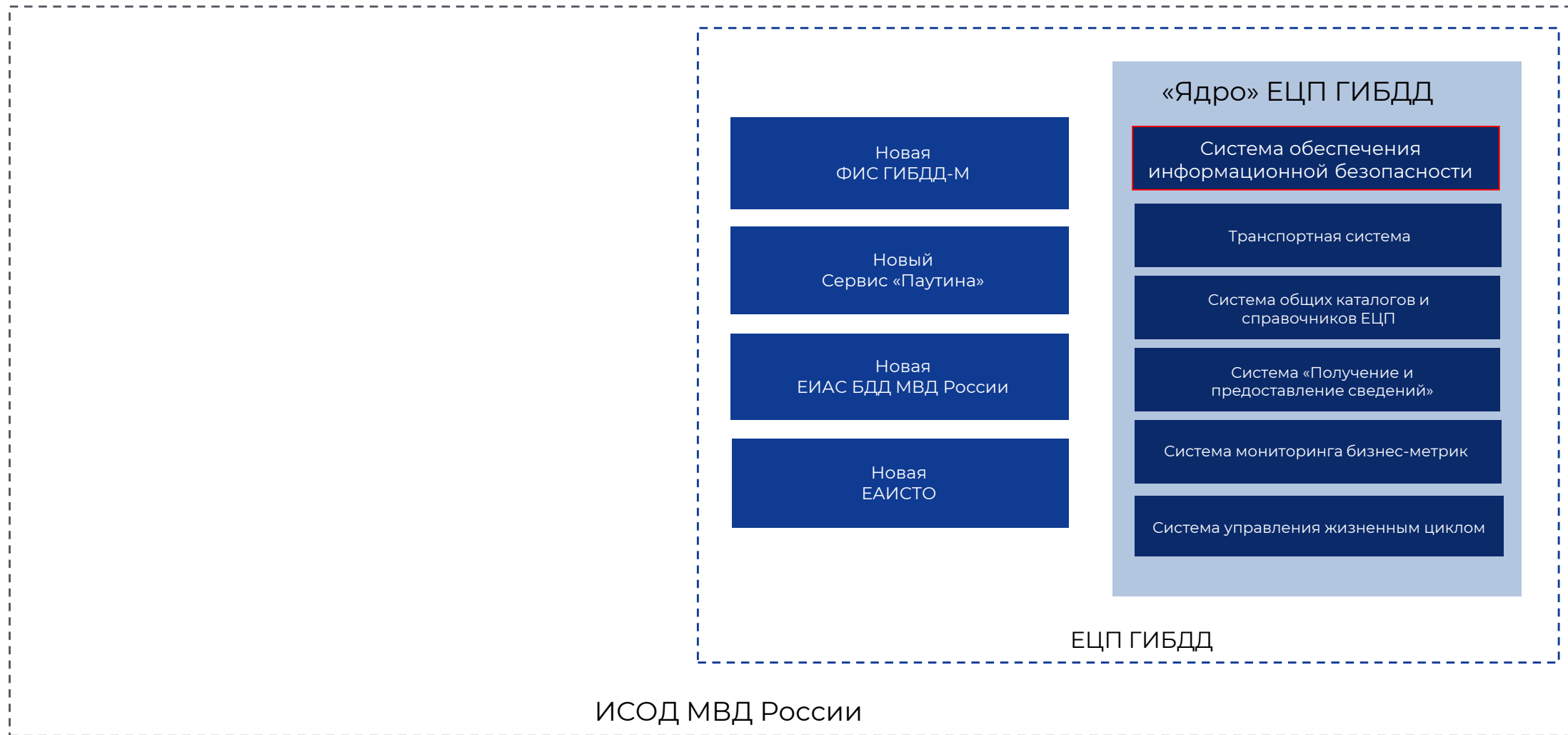
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

2. Создание новых ИС в рамках ЕЦП ГИБДД взамен существующих



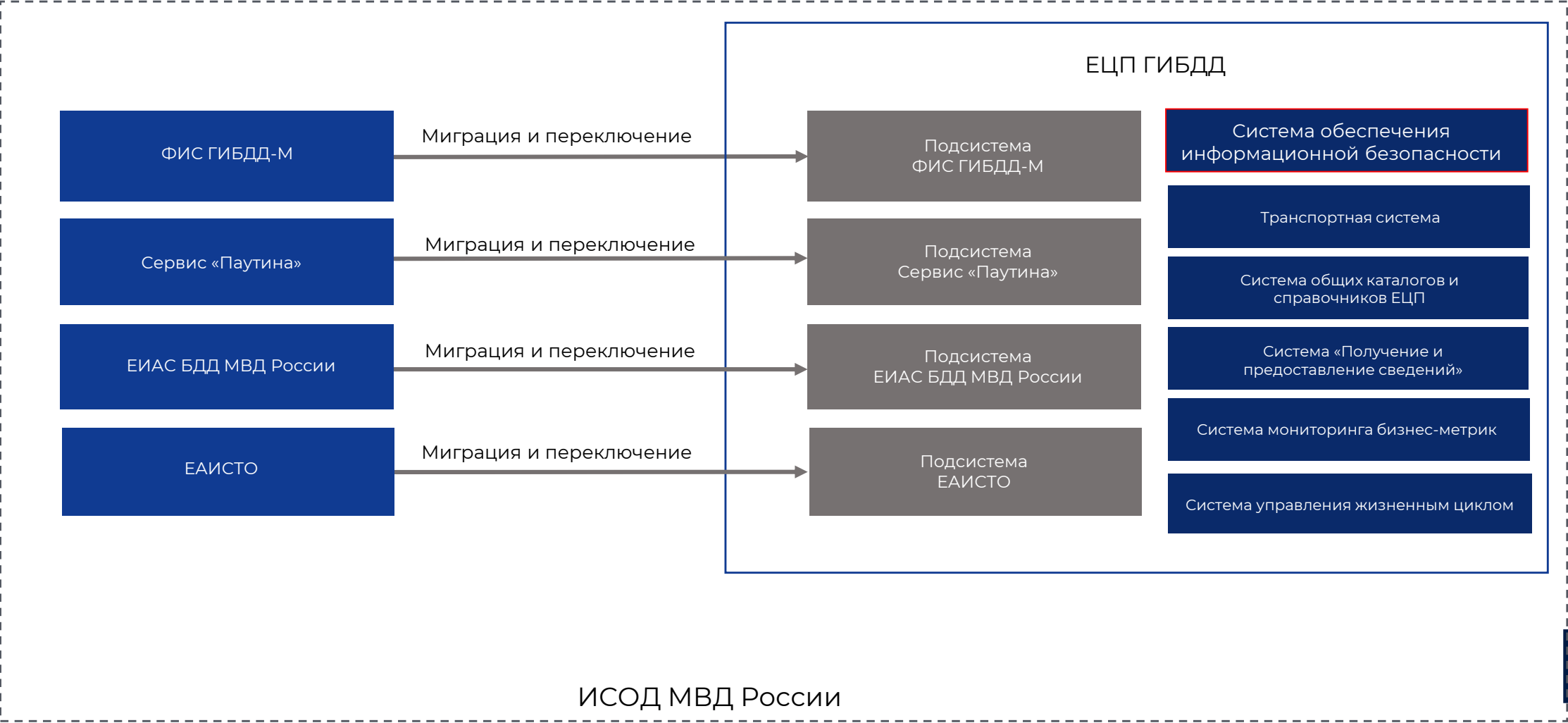
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

2. Создание новых ИС в рамках ЕЦП ГИБДД взамен существующих



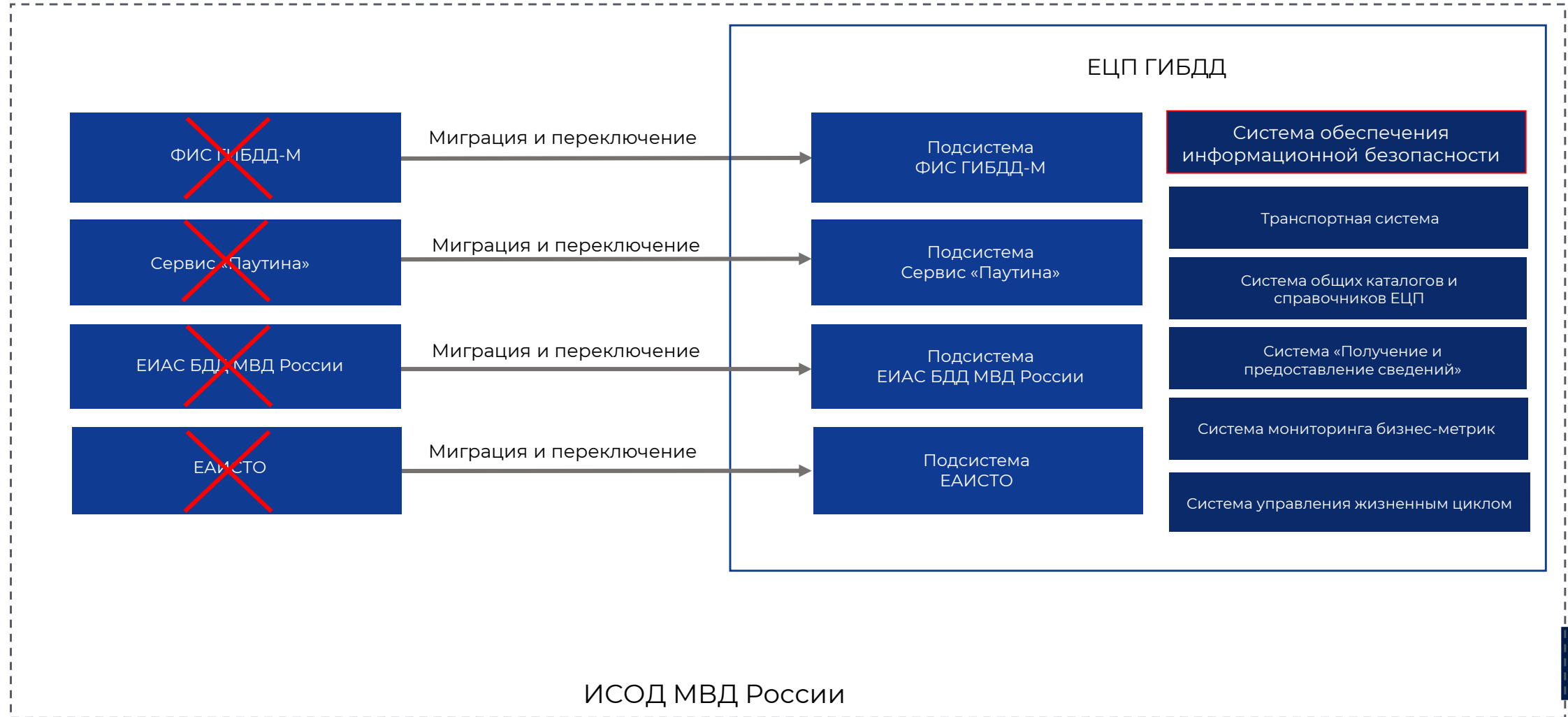
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

3. ИС ГИБДД заменяются вновь создаваемыми подсистемами ЕЦП ГИБДД



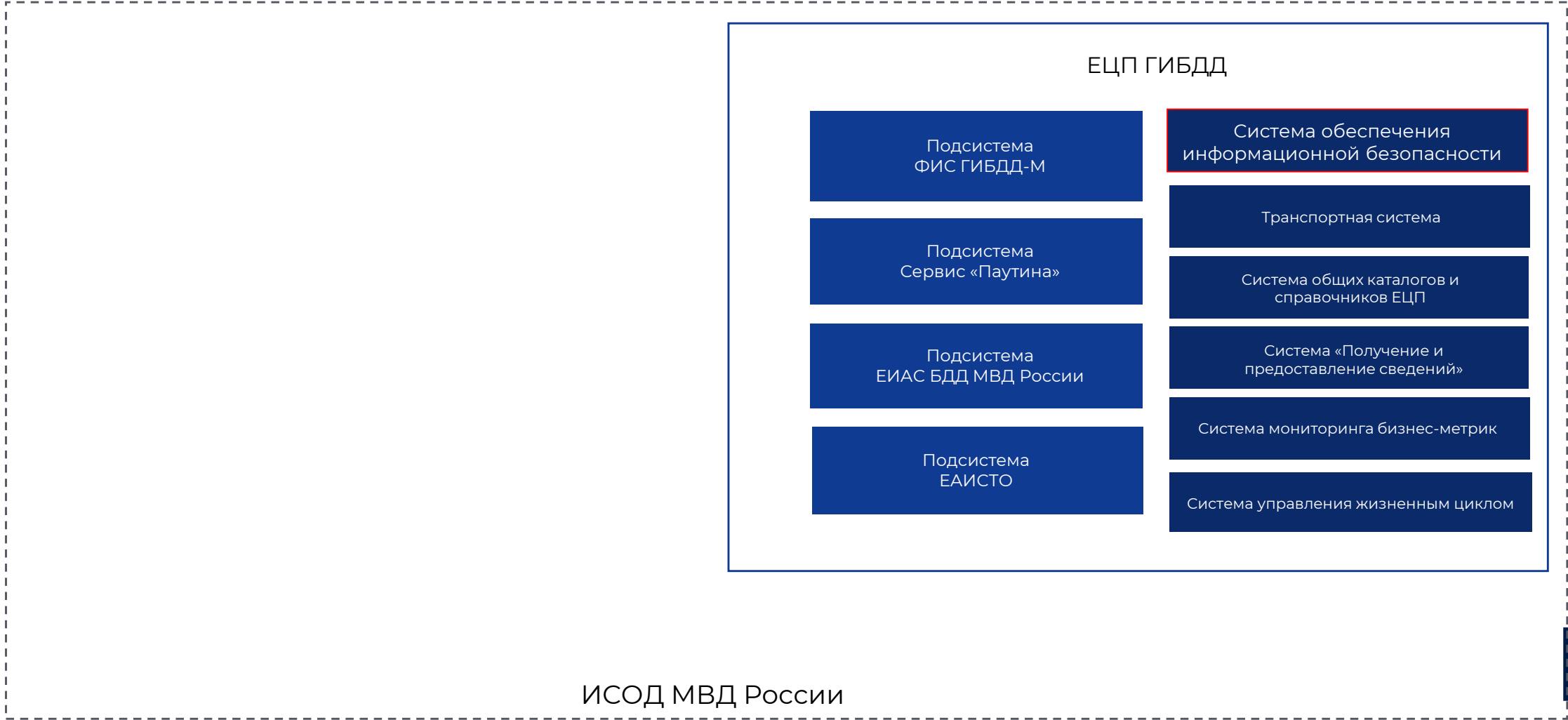
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

3. ИС ГИБДД заменяются вновь создаваемыми подсистемами ЕЦП ГИБДД



ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД

3. ИС ГИБДД заменяются вновь создаваемыми подсистемами ЕЦП ГИБДД



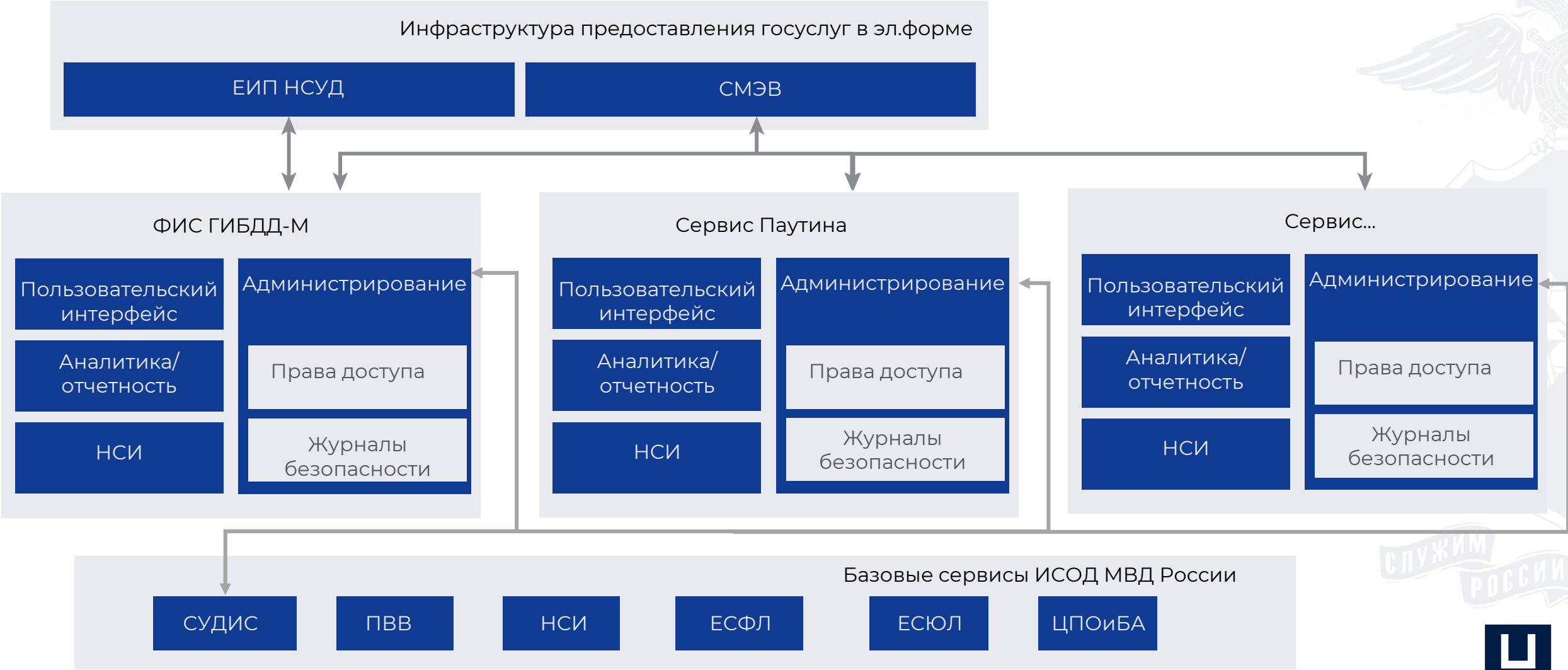
ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЕЦП ГИБДД: ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ

ВАРИАНТ	ДОСТОИНСТВА	НЕДОСТАТКИ
1. «Ядро ЕЦП ГИБДД» с подключением существующих ИС ГИБДД	Минимальная стоимость разработки Минимальная миграция данных Возможность развития существующих ИС ГИБДД до включения в ЕЦП ГИБДД (или в процессе интеграции)	Отсутствие единого стека технологий процессных систем Риски на этапе внедрения (процедура интеграции в систему информационной безопасности ЕЦП ГИБДД)
2. «Ядро ЕЦП ГИБДД» + замена существующих ИС ГИБДД	Перевод всех систем на единый стек технологий Возможность отладки взаимодействия систем до запуска	Выше (по сравнению с Вариантом 1) трудоемкость/стоимость начальной разработки Требуется миграция данных для всех систем
3. Единая ИС ГИБДД. Существующие ИС ГИБДД заменяются подсистемами ЕЦП ГИБДД	Единый интерфейс на едином стеке технологий для всех «систем ГИБДД» Возможность отладки взаимодействия «систем» до запуска	Максимальные сроки и стоимость разработки Максимальная стоимость внедрения и сопровождения (сложности координации усилий различных вендоров) Требуется миграция данных для всех «систем»

*После создания ЕЦП ГИБДД в полном объеме в рамках дальнейшего развития целесообразно рассмотреть переход к Варианту 3



ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД - КАК ЕСТЬ (AS IS)



СЛУЖИМ
РОССИИ



ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД - КАК БУДЕТ (ТО ВЕ)

«Ядро» ЕЦП ГИБДД

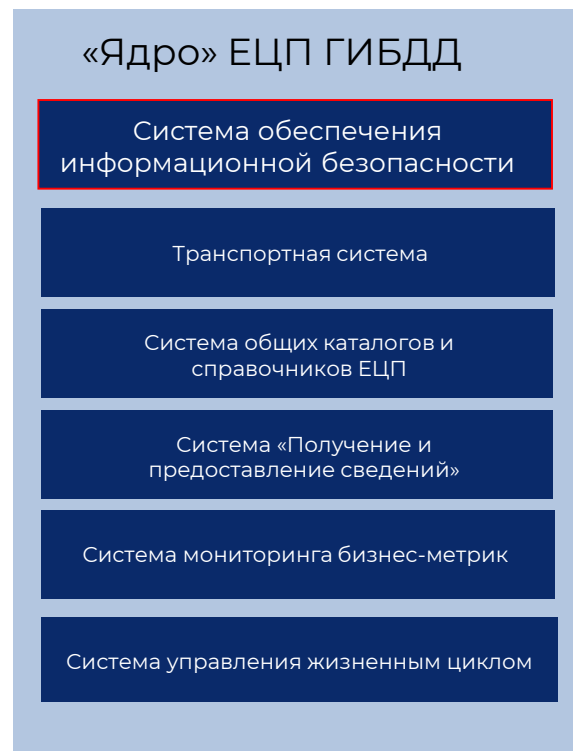
Система обеспечения
информационной безопасности

Подсистема «Администрирование»

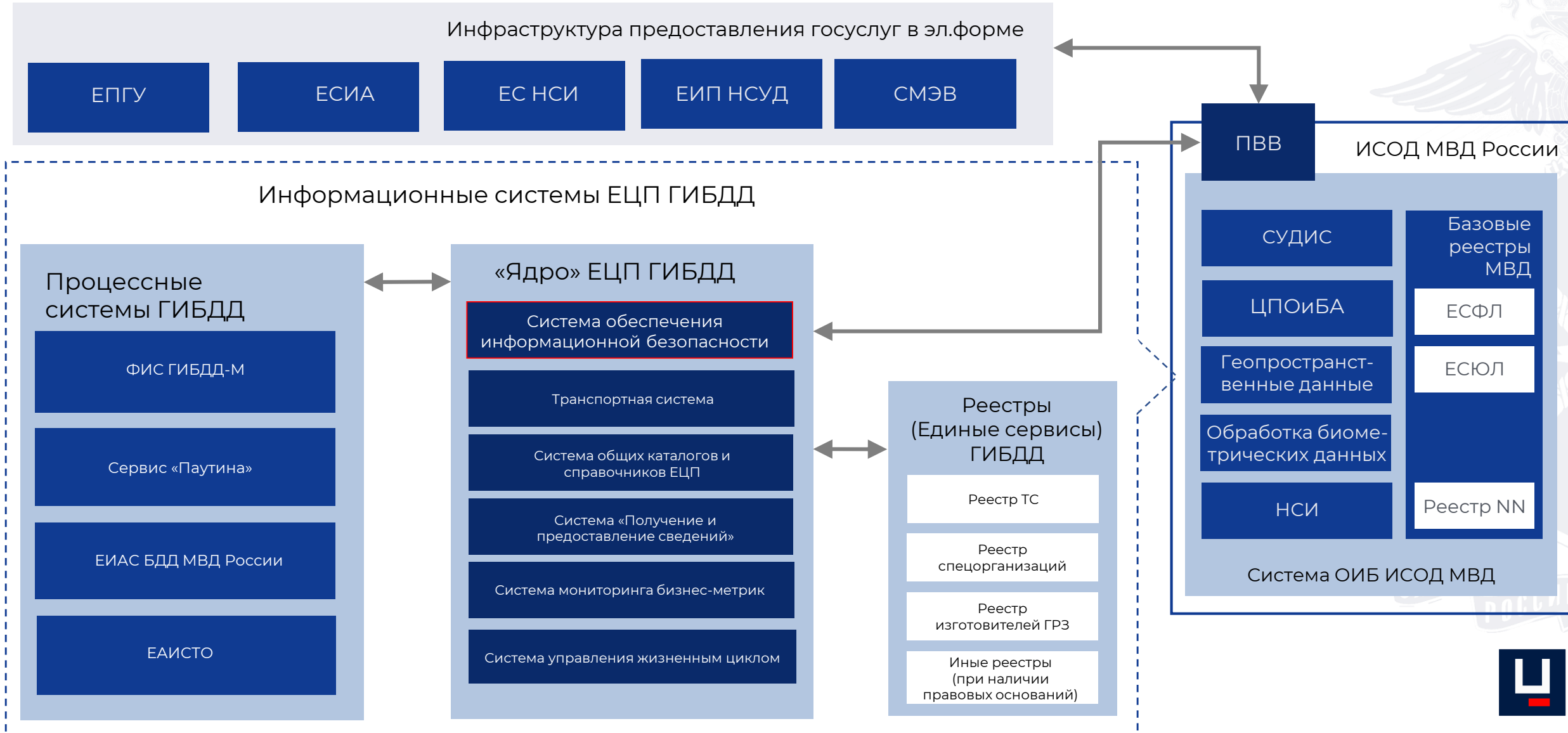
Подсистема «Закрытие сведений»



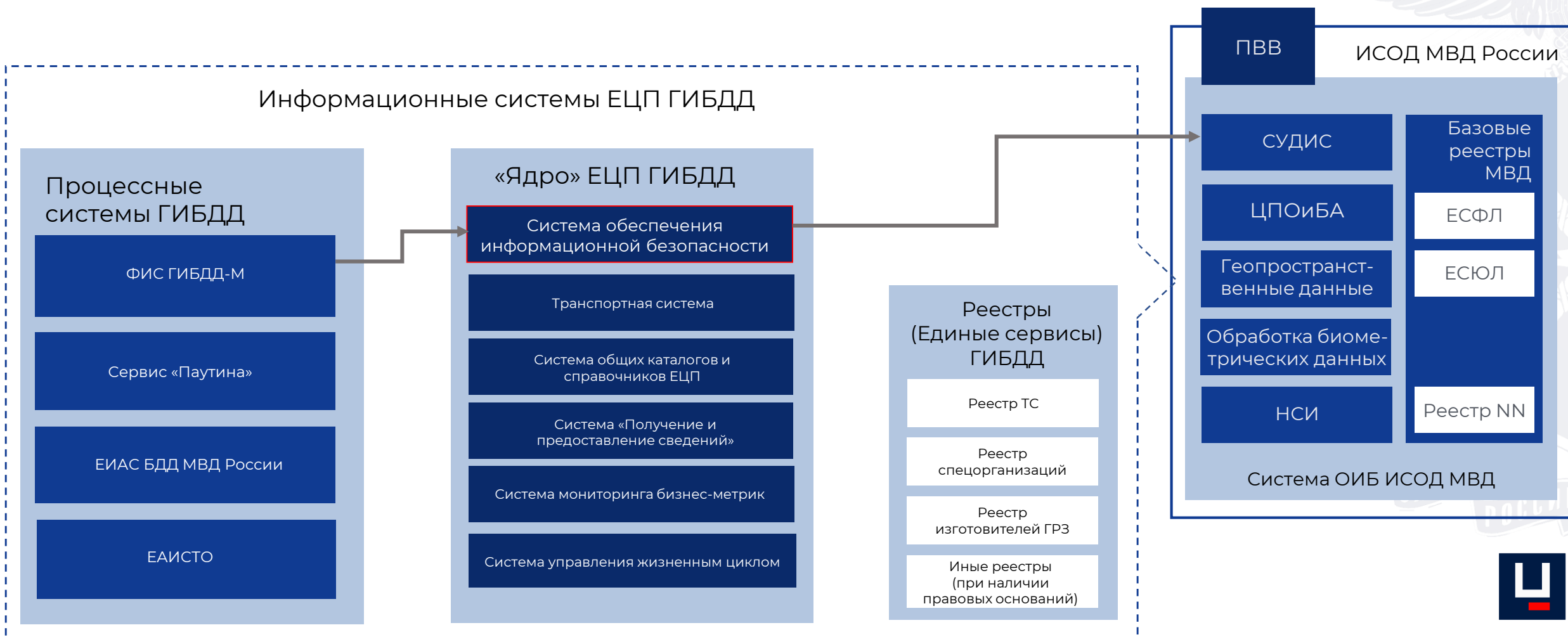
ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД - КАК БУДЕТ (ТО ВЕ)



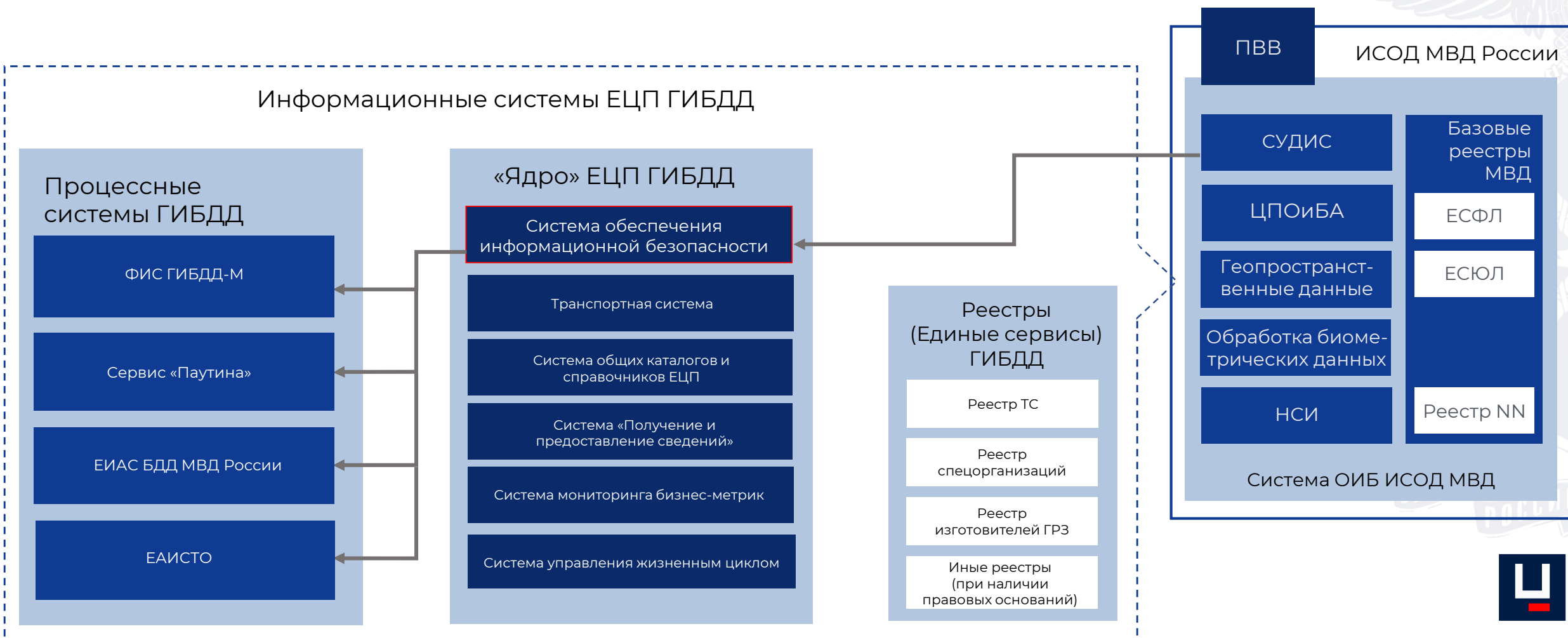
ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД - КАК БУДЕТ (ТО ВЕ)



АУТЕНТИФИКАЦИЯ И АВТОРИЗАЦИЯ

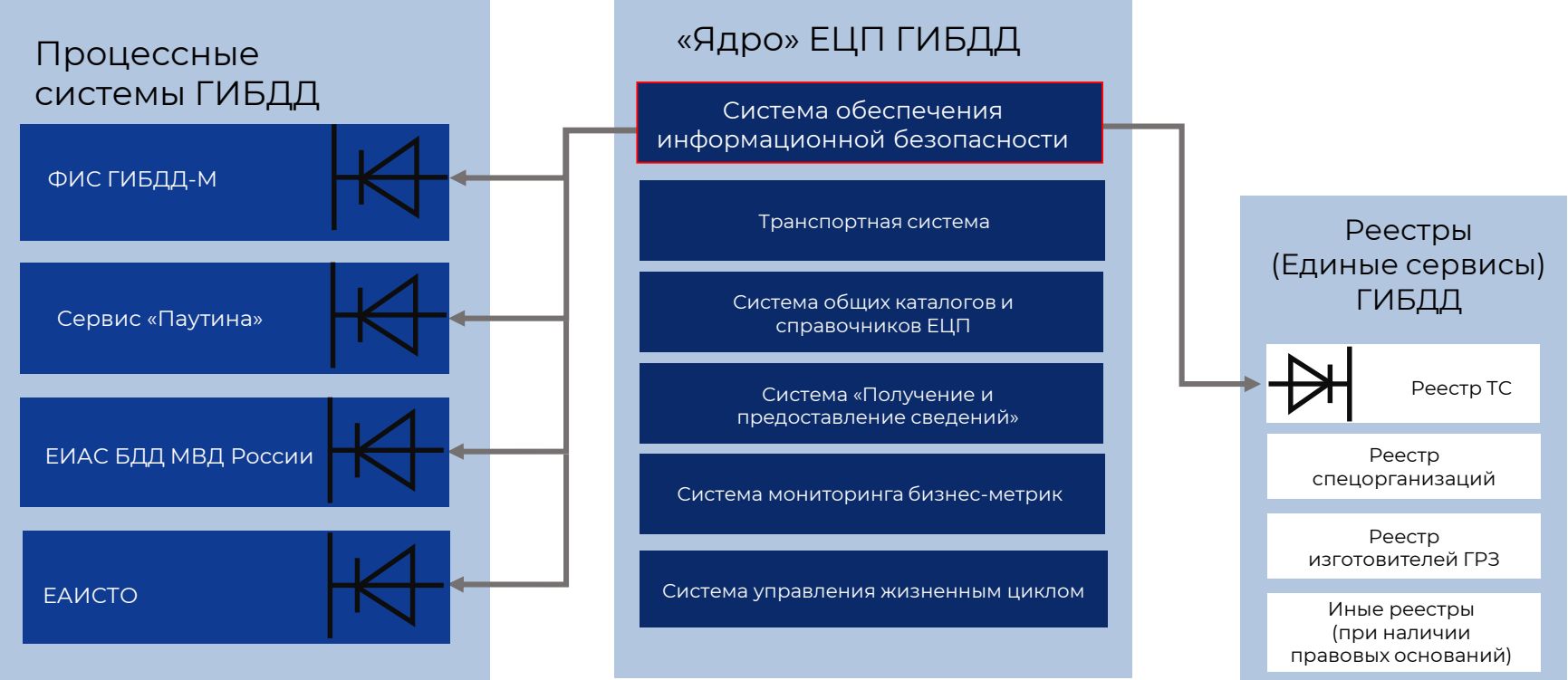


АУТЕНТИФИКАЦИЯ И АВТОРИЗАЦИЯ



ЗАКРЫТИЕ ДАННЫХ

Информационные системы ЕЦП ГИБДД



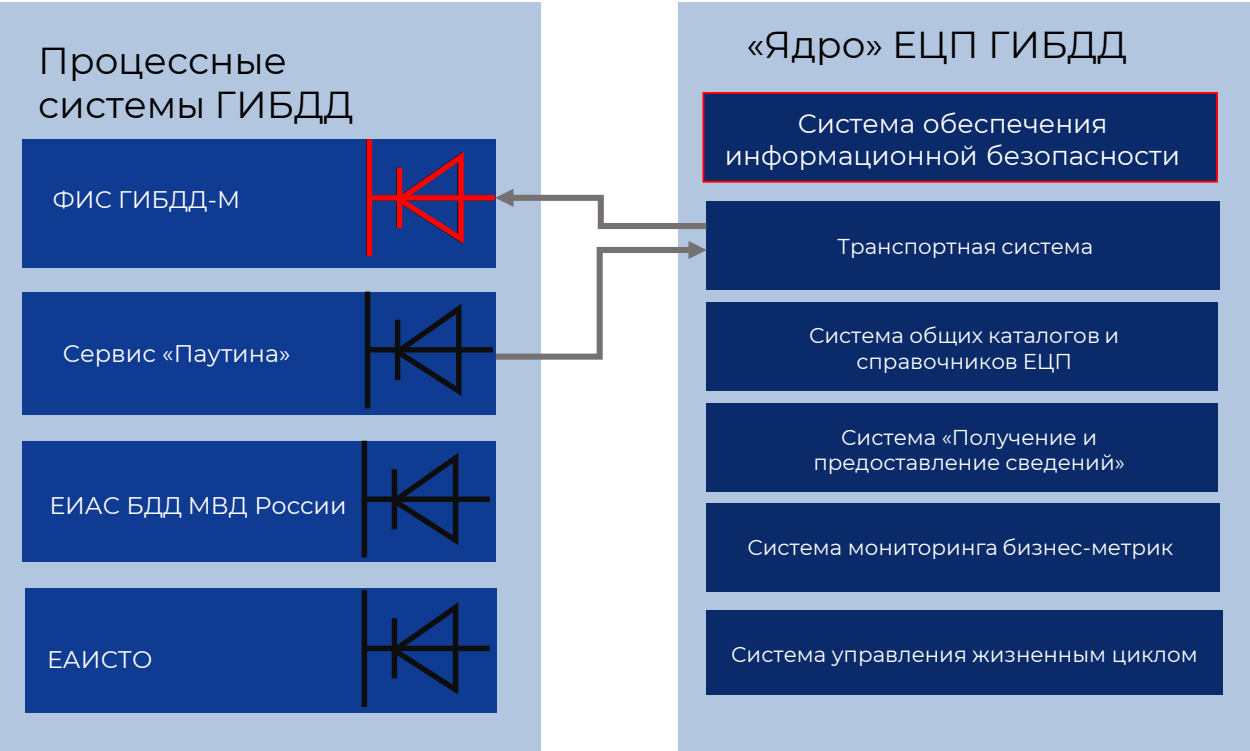
ЗАКРЫТИЕ ДАННЫХ

Информационные системы ЕЦП ГИБДД



ЗАКРЫТИЕ ДАННЫХ

Информационные системы ЕЦП ГИБДД



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ СИСТЕМАМИ ЕЦП ГИБДД

Информационные системы ЕЦП ГИБДД

Процессные системы ГИБДД

ФИС ГИБДД-М

Сервис «Паутина»

ЕИАС БДД МВД России

ЕАИСТО

«Ядро» ЕЦП ГИБДД

Система обеспечения информационной безопасности

Транспортная система

Система общих каталогов и справочников ЕЦП

Система «Получение и предоставление сведений»

Система мониторинга бизнес-метрик

Система управления жизненным циклом

Реестры (Единые сервисы) ГИБДД

Реестр ТС

Реестр спецорганизаций

Реестр изготовителей ГРЗ

Иные реестры
(при наличии
правовых оснований)

ПВВ

ИСОД МВД России

СУДИС

ЦПОиБА

Геопространственные данные

Обработка биометрических данных

НСИ

Базовые реестры
МВД

ЕСФЛ

ЕСЮЛ

Реестр NN

Система ОИБ ИСОД МВД



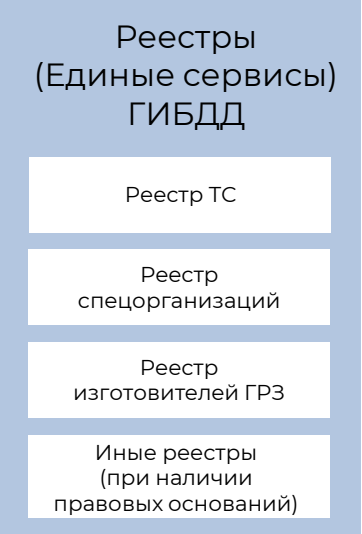
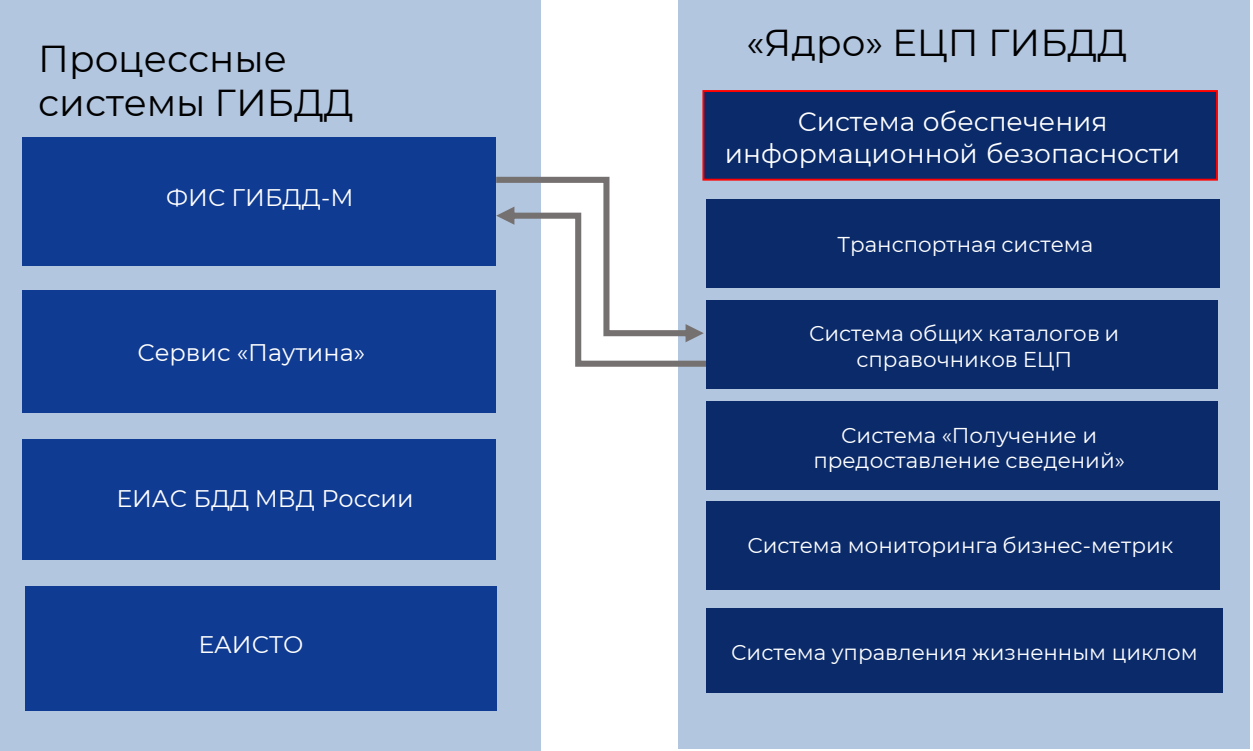
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ СИСТЕМАМИ ЕЦП ГИБДД

Информационные системы ЕЦП ГИБДД



РАБОТА СО СПРАВОЧНИКАМИ

Информационные системы ЕЦП ГИБДД

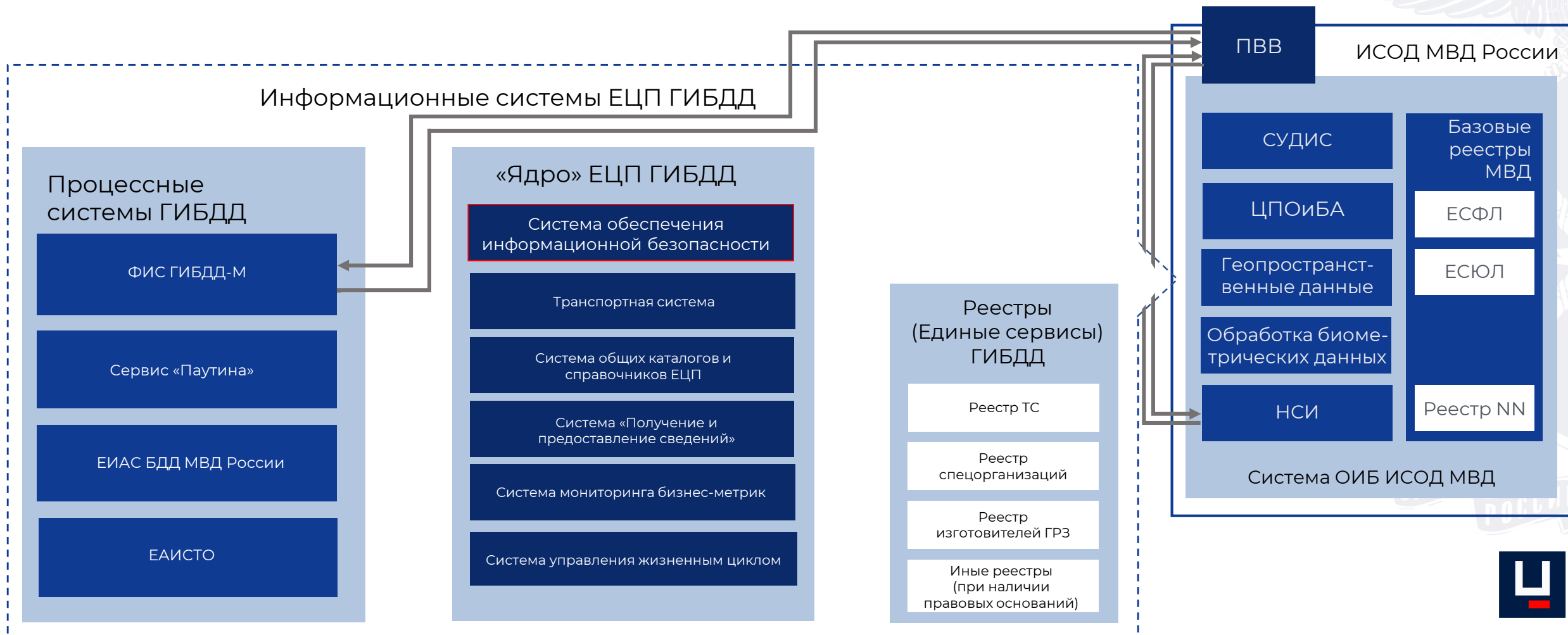


РАБОТА СО СПРАВОЧНИКАМИ

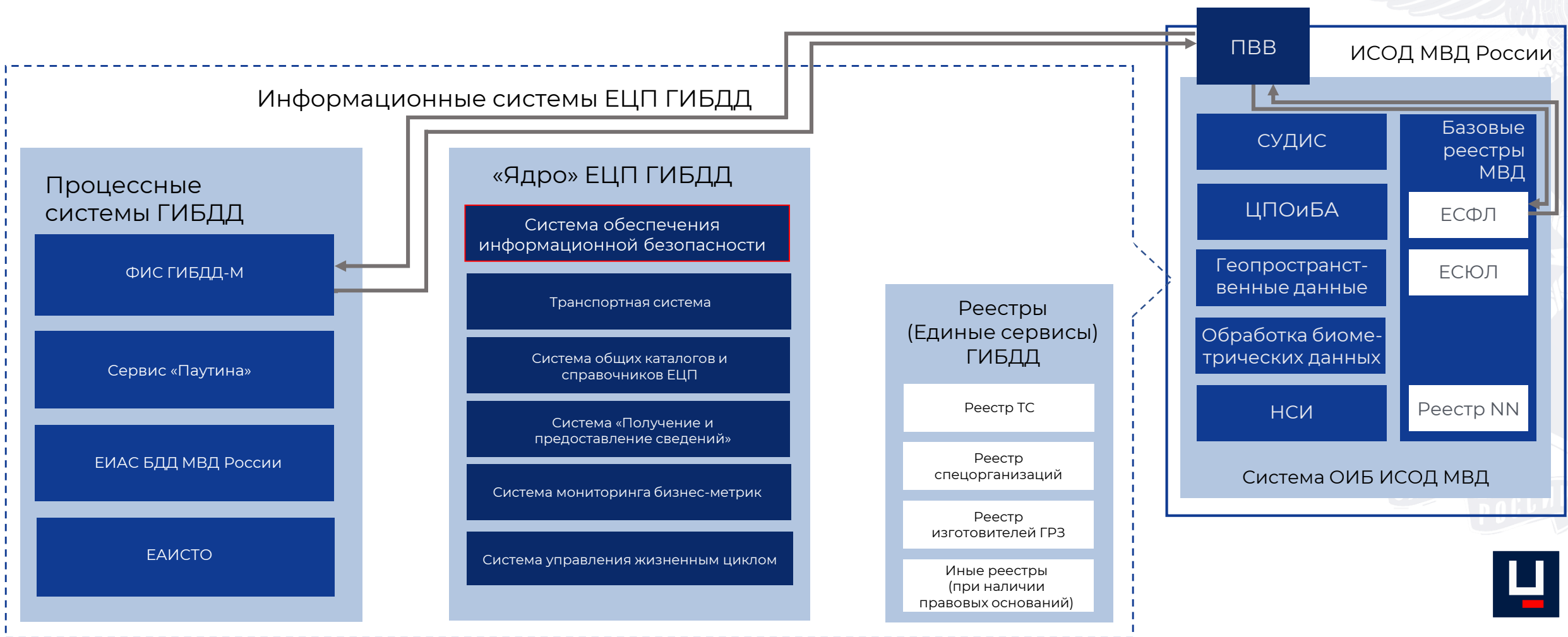
Информационные системы ЕЦП ГИБДД



РАБОТА СО СПРАВОЧНИКАМИ

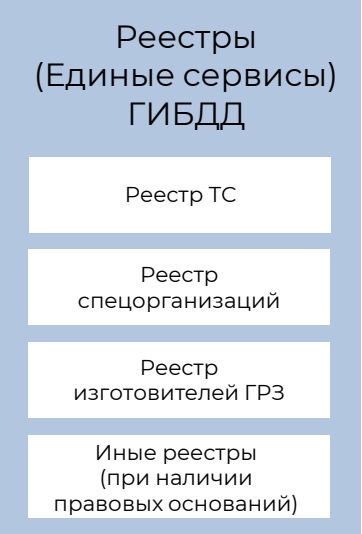
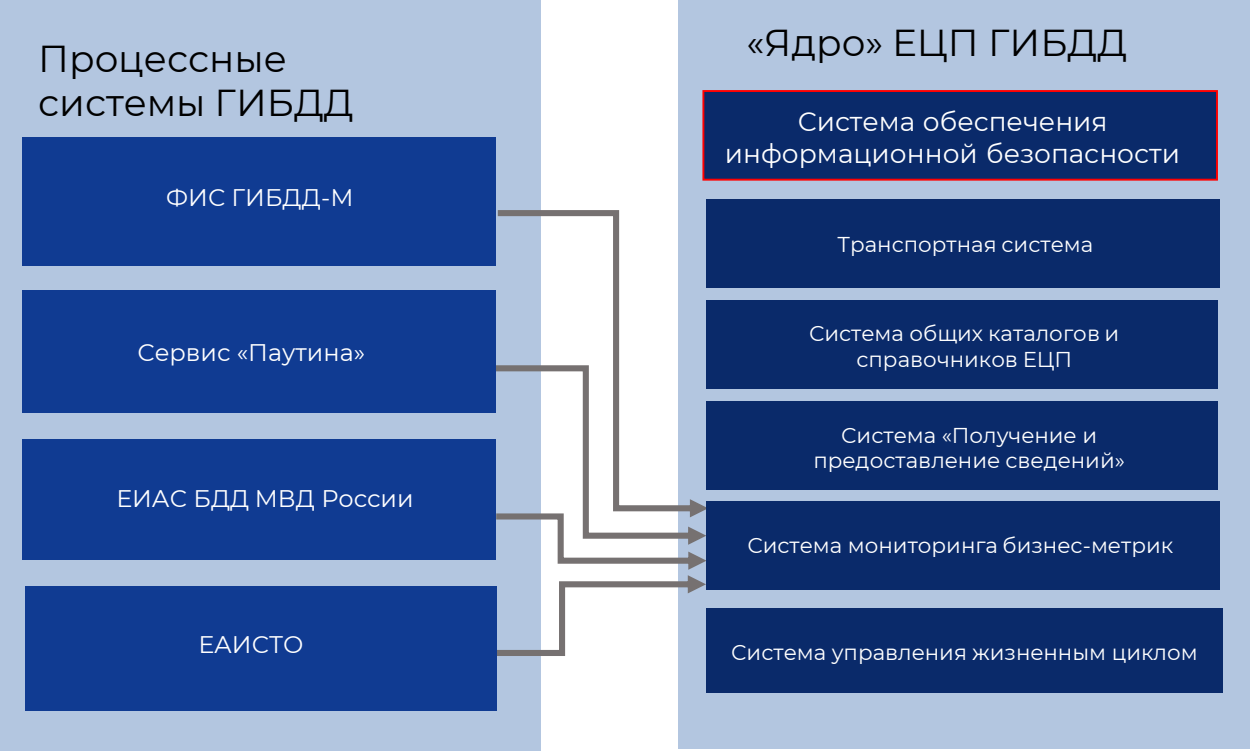


РАБОТА СО СПРАВОЧНИКАМИ

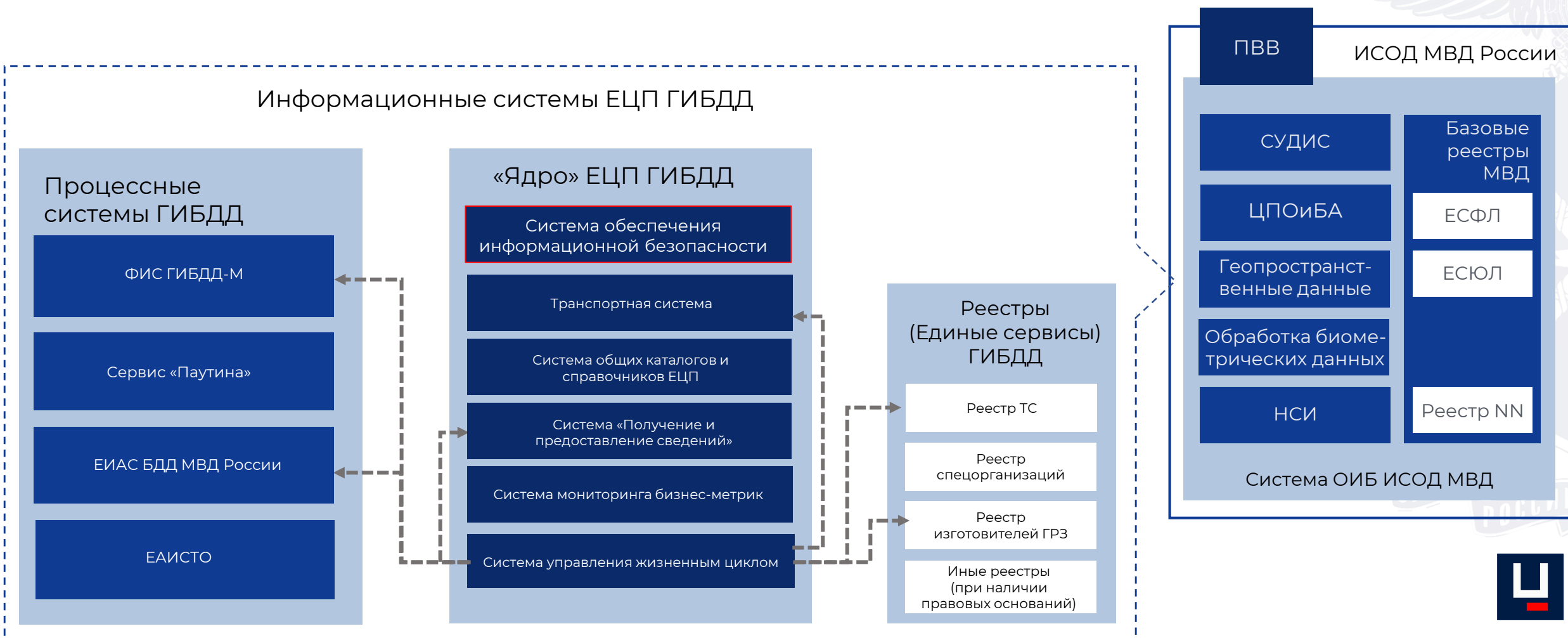


МОНИТОРИНГ БИЗНЕС-МЕТРИК

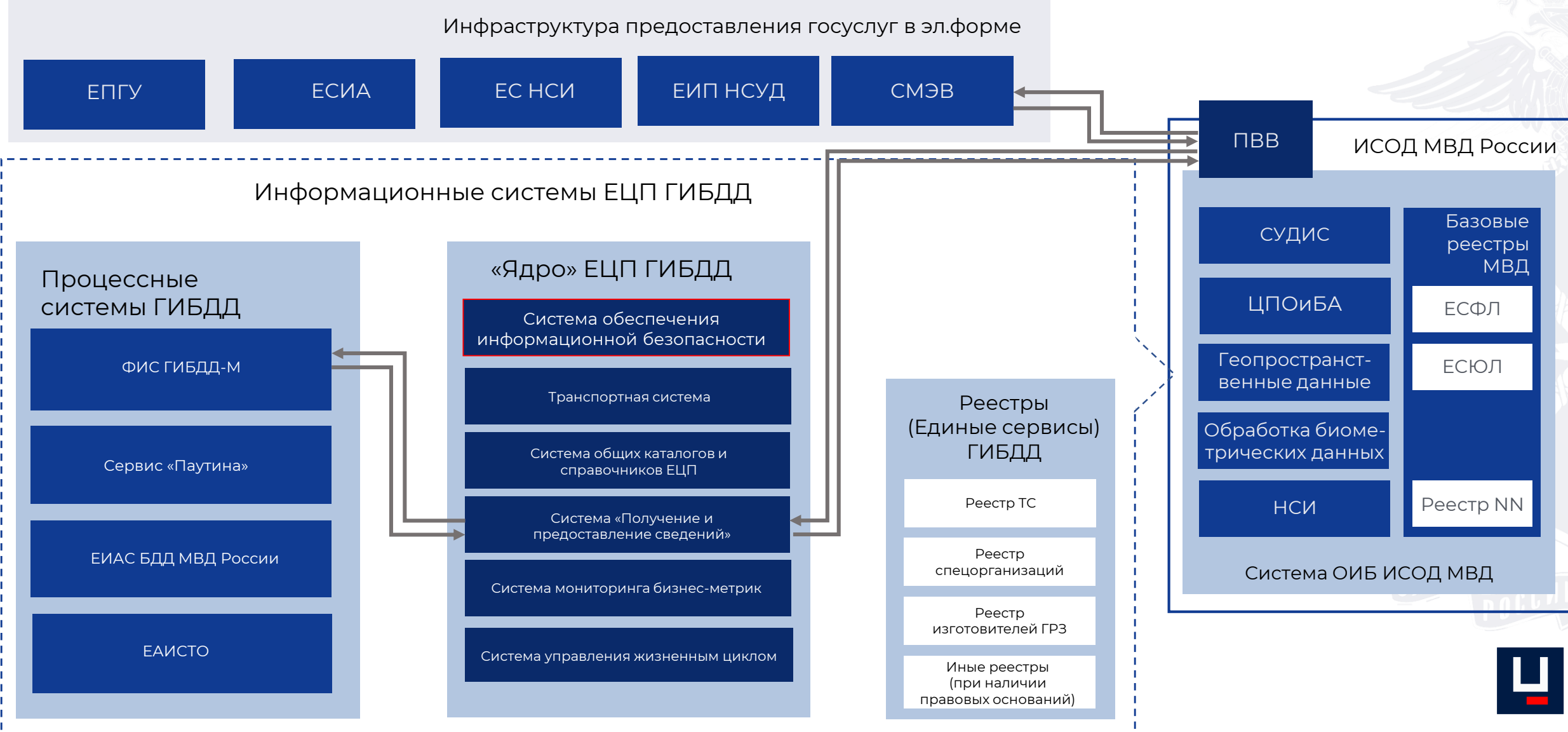
Информационные системы ЕЦП ГИБДД



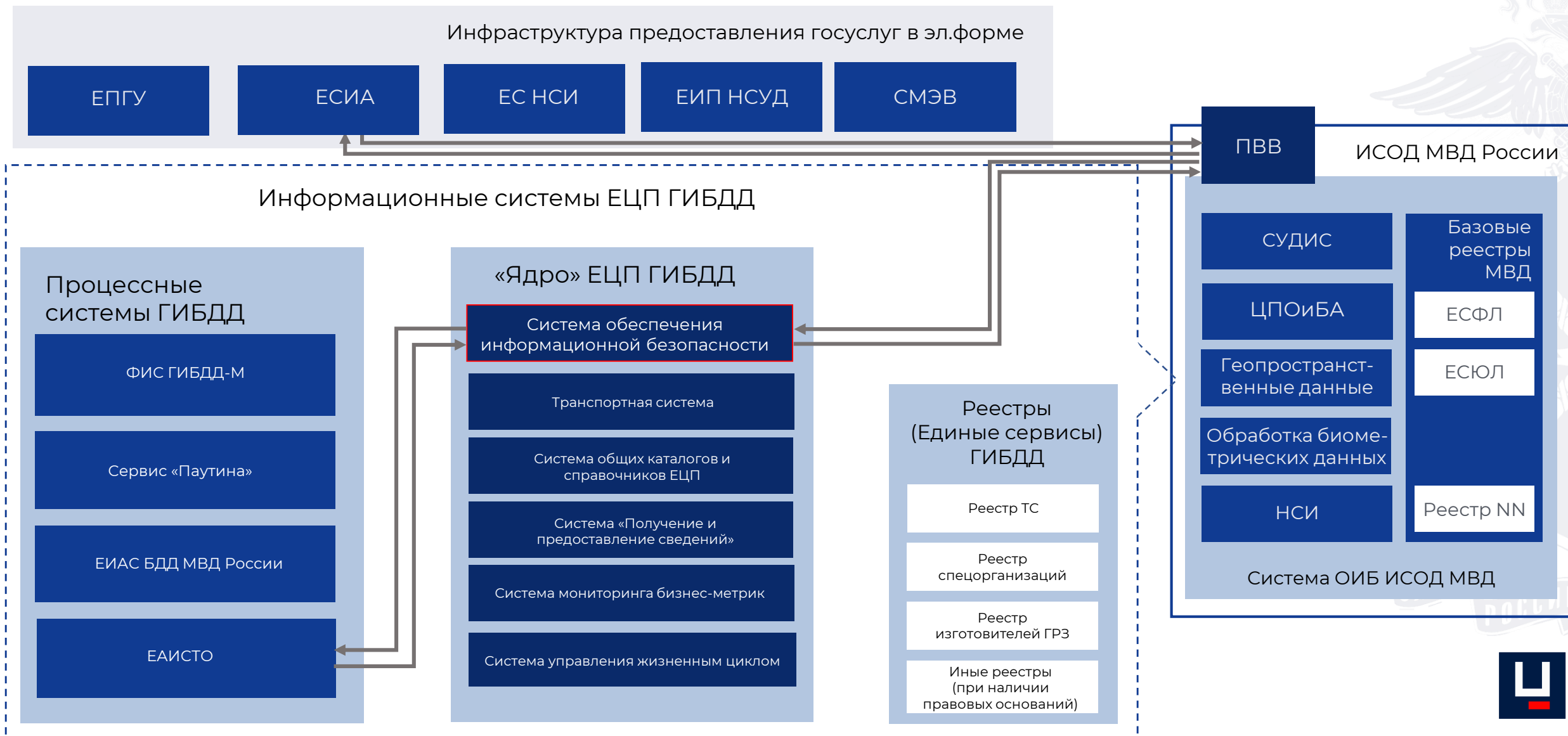
УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ



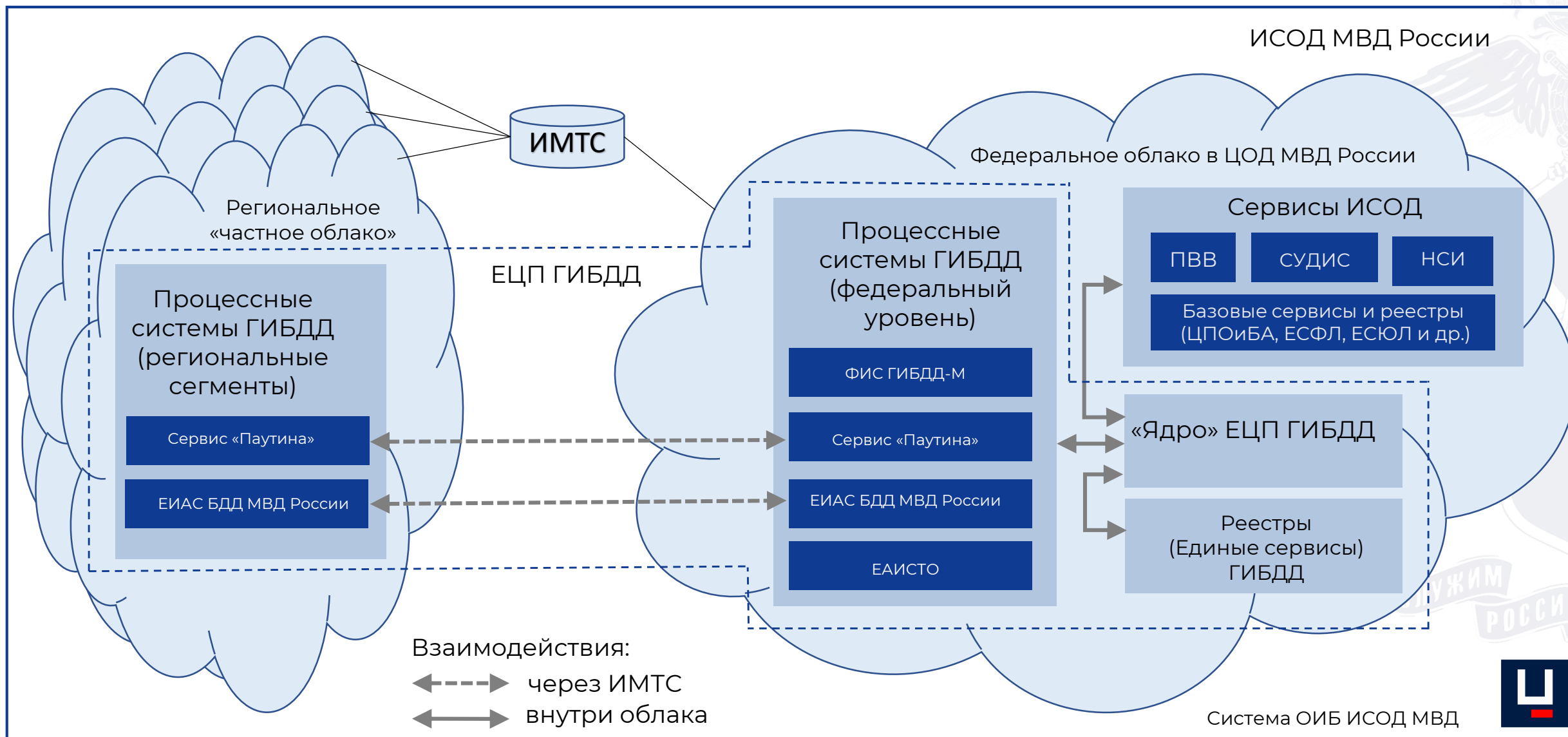
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН СО СМЭВ



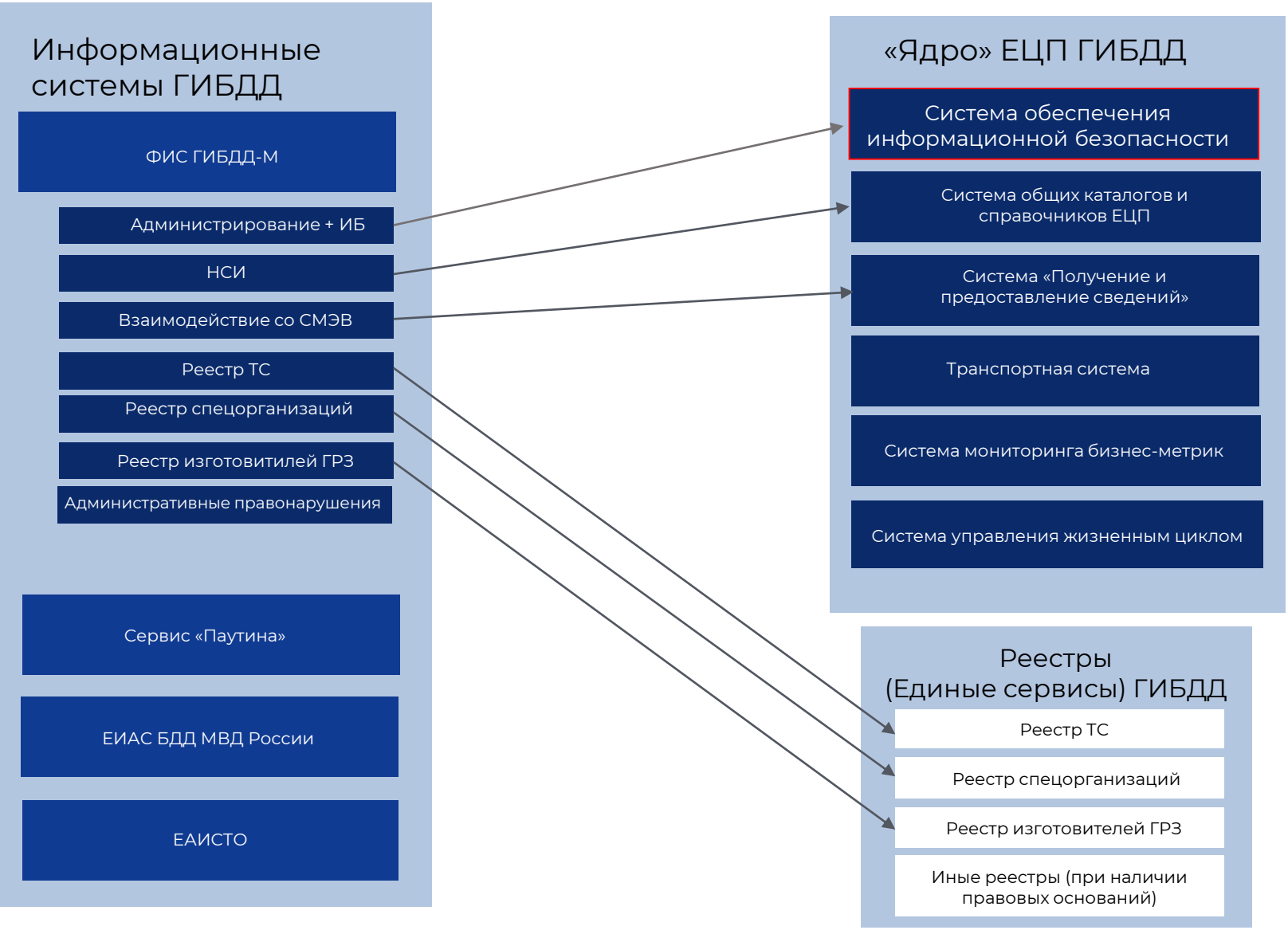
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЕСИА



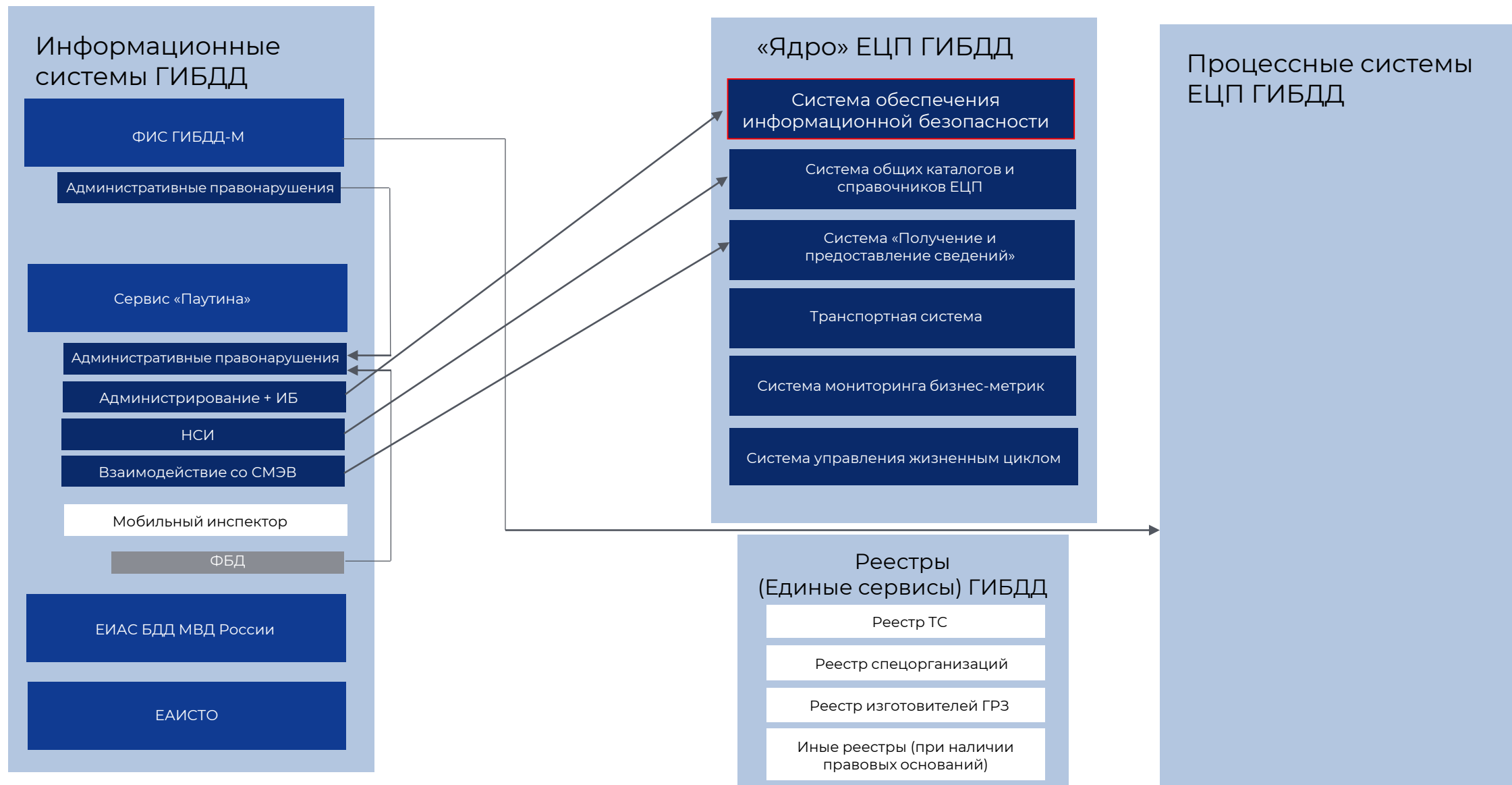
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РЕГИОНАЛЬНЫМИ СЕГМЕНТАМИ ЕЦП ГИБДД



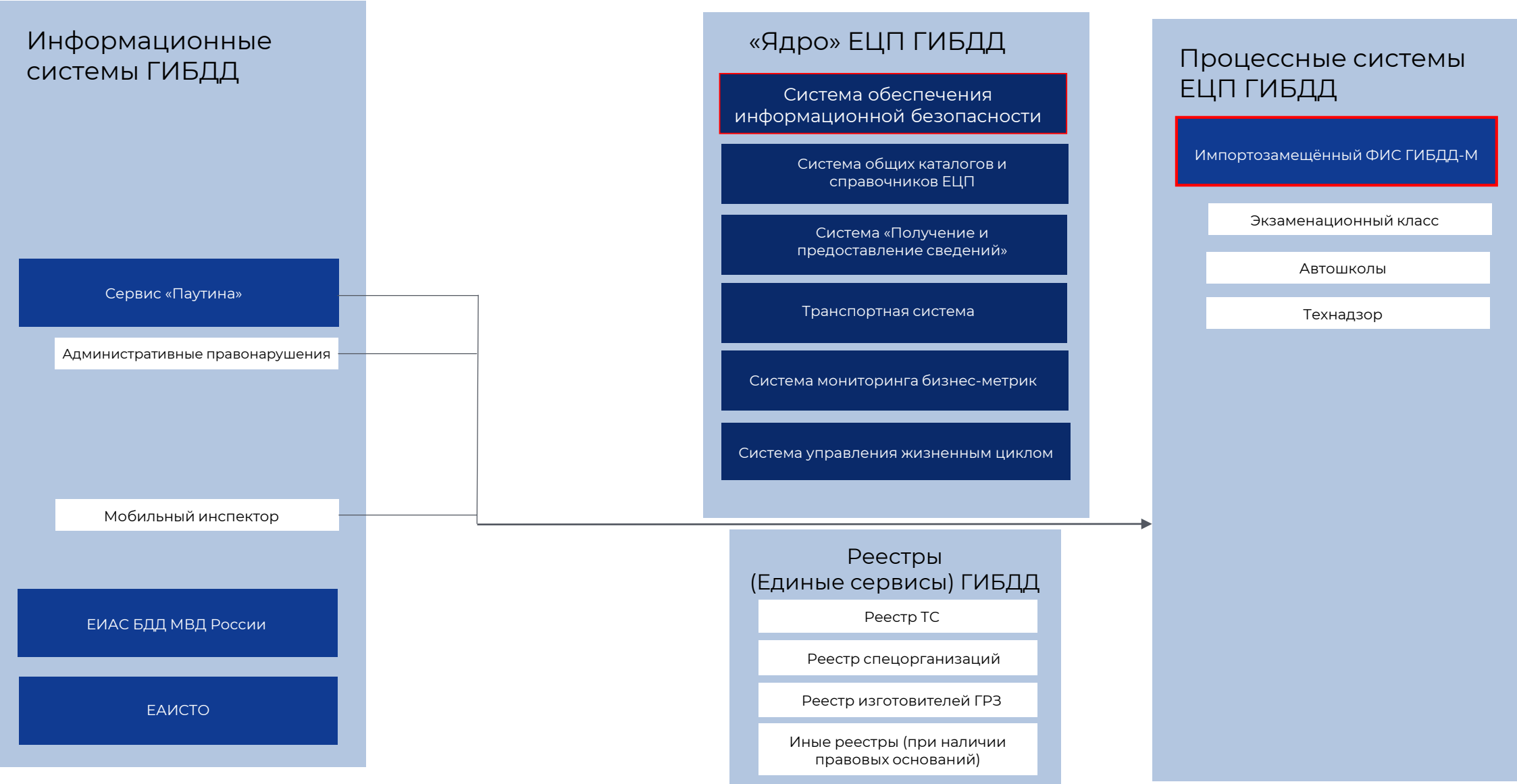
ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД



ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД



ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД



ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД

Информационные
системы ГИБДД

ЕИАС БДД МВД России

ЕАИСТО

«Ядро» ЕЦП ГИБДД

Система обеспечения
информационной безопасности

Система общих каталогов и
справочников ЕЦП

Система «Получение и
предоставление сведений»

Транспортная система

Система мониторинга бизнес-метрик

Система управления жизненным циклом

Реестры
(Единые сервисы) ГИБДД

Реестр ТС

Реестр спецорганизаций

Реестр изготовителей ГРЗ

Иные реестры (при наличии
правовых оснований)

Процессные системы
ЕЦП ГИБДД

Импортозамещённый ФИС ГИБДД-М

Экзаменационный класс

Автошколы

Технадзор

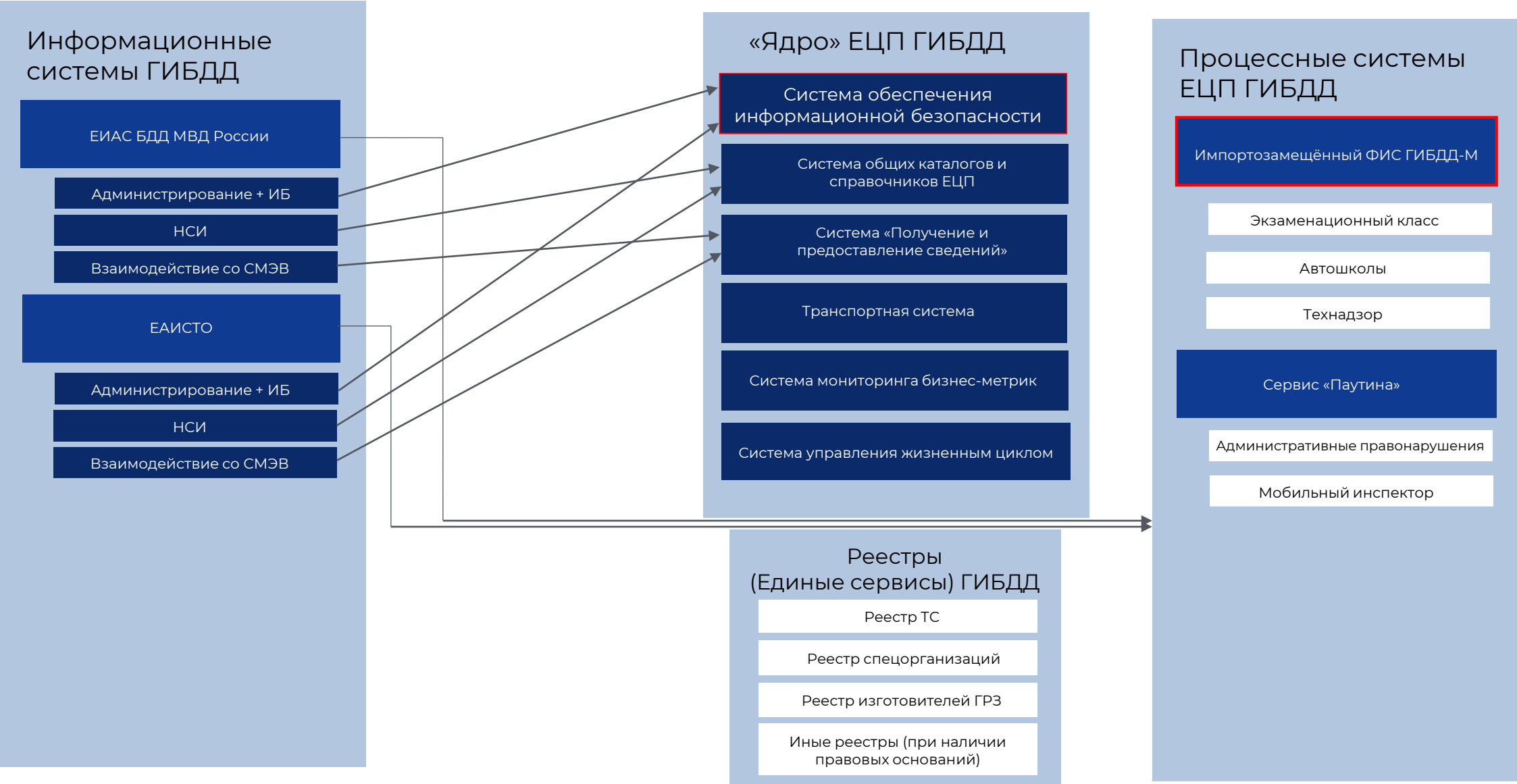
Сервис «Паутина»

Административные правонарушения

Мобильный инспектор



ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД



ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ГИБДД

«Ядро» ЕЦП ГИБДД

Система обеспечения
информационной безопасности

Система общих каталогов и
справочников ЕЦП

Система «Получение и
предоставление сведений»

Транспортная система

Система мониторинга бизнес-метрик

Система управления жизненным циклом

Реестры (Единые сервисы) ГИБДД

Реестр ТС

Реестр спецорганизаций

Реестр изготовителей ГРЗ

Иные реестры (при наличии
правовых оснований)

Процессные системы ЕЦП ГИБДД

Импортозамещённый ФИС ГИБДД-М

Экзаменационный класс

Автошколы

Технадзор

Сервис «Паутина»

Административные правонарушения

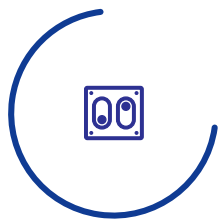
Мобильный инспектор

ЕИАС БДД МВД России

ЕАИСТО



ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА ЕЦП ГИБДД



Отечественные средства

Применение
отечественных
аппаратных средств



Размещение

Размещение
на нескольких
территориальных
площадках



Кластеры

Отказоустойчивые
кластеры



Виртуальная среда

Виртуальная среда
с поддержкой технологии
контейнеризации
и возможностями
оркестрации



ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

✓
Учёт положений ГОСТ Р 56939-2016 «Защита информации. Разработка безопасного программного обеспечения. Общие требования»

✓
Учёт положений Базовой модели угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России

✓
Применение единых требований защиты информации от несанкционированного доступа или изменения, воздействия компьютерных атак и вирусов, а также использование сертифицированных средств предупреждения и обнаружения компьютерных атак и защиты информации

✓
Защита в процессах обработки, хранения и передачи информации на всех объектах, в том числе при проведении ремонтных и регламентных работ

✓
Учёт архитектуры системы обеспечения информационной безопасности ИСОД МВД России

✓
Совместимость с применяемыми в МВД России средствами защиты информации и средствами контроля эффективности защиты информации

✓
СУДИС – идентификация, аутентификация, события безопасности

✓
Применение особого порядка обработки персональных данных отдельных категорий лиц в ЕЦП ГИБДД, согласно действующему законодательству РФ

СЛУЖИМ
РОССИИ



НЕОБХОДИМЫЕ ДОРАБОТКИ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ И РЕСУРСОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В СОСТАВ ЕЦП ГИБДД

ФИС ГИБДД-М
Импортозамещение ПО
Перенос администрирования в СОИБ* ЕЦП ГИБДД
Переход на общие механизмы закрытия данных
Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД
Переход на работу с Системой "Получение и предоставление сведений" в части взаимодействия со СМЭВ
Переход на работу с Реестрами ГИБДД
Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик
Подключение к Системе управления жизненным циклом
Исключение «Административных правонарушений» в связи с объединением данной функциональности в рамках сервиса Паутина
Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач

Сервис «Паутина»
Перенос администрирования в СОИБ* ЕЦП ГИБДД
Переход на общие механизмы закрытия данных
Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД
Переход на работу с Системой "Получение и предоставление сведений" в части взаимодействия со СМЭВ
Переход на работу с Реестрами ГИБДД
Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик
Подключение к Системе управления жизненным циклом
Объединение в рамках Адмпрактики Сервиса «Паутина» Адмпрактики ФИС ГИБДД-М и данных ФБД
Реализация в рамках сервиса «Паутина» Мобильного Инспектора
Переход на общую картографию в рамках ЕЦП ГИБДД
Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач

ЕИАС БДД МВД России
Перенос администрирования в СОИБ* ЕЦП ГИБДД
Перевод на общие механизмы закрытия данных
Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД
Переход на работу с Системой "Получение и предоставление сведений" в части взаимодействия со СМЭВ
Переход на работу с Реестрами ГИБДД
Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик
Подключение к Системе управления жизненным циклом
Переход на общую картографию в рамках ЕЦП ГИБДД
Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач

ЕАИСТО
Перенос администрирования в СОИБ* ЕЦП ГИБДД
Перевод на общие механизмы закрытия данных
Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД
Переход на работу с Системой "Получение и предоставление сведений" в части взаимодействия со СМЭВ
Переход на работу с Реестрами ГИБДД
Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик
Подключение к Системе управления жизненным циклом
Реализация возможности авторизации внешних пользователей через ЕСИА
Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач

Реестр ТС	
Включение в общий контур администрирования СОИБ* ЕЦП ГИБДД	Подключение к Системе управления жизненным циклом
Перевод на общие механизмы закрытия данных	Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач

*Система обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД



МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЗДАНИЮ ЕЦП ГИБДД

2024

2025

2026

2027

Техническое
проектирование

Разработка РКД и
опытного образца

Государственные
испытания

Работы по созданию ЕЦП ГИБДД в составе Ядра ЕЦП ГИБДД (набора Технологических систем ЕЦП ГИБДД) и ФИС ГИБДД-М с параллельным обеспечением импортозамещения ФИС ГИБДД-М



МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЕЦП ГИБДД

2024

2025

2026

2027

2028

ОКР «Создание ЕЦП + Импортзамещение ФИС ГИБДД-М»

ОКР «Включение сервиса "Паутина" в состав ЕЦП ГИБДД»

ОКР «Включение ЕАИС БДД МВД России в состав ЕЦП ГИБДД»

ОКР «Включение ЕАИСТО в состав ЕЦП ГИБДД»

ОКР «Создание Реестров ЕЦП ГИБДД»

ОКР «Развитие ФИС ГИБДД-М в составе ЕЦП ГИБДД»



ПОЭТАПНАЯ ОЦЕНКА РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЕЦП ГИБДД

2024 г. - Техническое проектирование в рамках ОКР на создание Ядра ЕЦП ГИБДД и импортозамещение ФИС ГИБДД-М (ОКР первой очереди)	130 000 000 руб.
2025 г. - 2026 г. - Разработка РКД и опытного образца в рамках ОКР первой очереди - Проведение государственных испытаний (включая сертификацию в рамках ОКР первой очереди) - Закупка оборудования и ПО - Внедрение по итогам ОКР первой очереди	883 000 000 руб.
2026 г. - 2027 г. - Техническое проектирование в рамках ОКР на включение в состав ЕЦП ГИБДД сервиса «Паутина», ЕАИСТО и ЕИАС БДД МВД России (ОКР второй очереди) - Разработка РКД и опытного образца в рамках ОКР второй очереди - Проведение государственных испытаний (включая сертификацию) в рамках ОКР второй очереди - Внедрение по итогам ОКР второй очереди	712 000 000 руб.
ИТОГО	1 725 000 000 руб.



ПОТРЕБНОСТИ В РЕСУРСАХ ПО ЗАДАЧАМ

Вид затрат:	Сумма, млн. руб.
1. Стоимость разработки/доработки ПО:	1 325
1.1 Стоимость создания технологических информационных систем Ядра ЕЦП ГИБДД	113
1.2 Стоимость создания/модернизации Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД	72
1.3 Стоимость модернизации информационных систем Госавтоинспекции:	1140
- ФИС ГИБДД-М, включая <u>импортозамещение</u> и создание подсистем «Автошколы», «Технадзор» и «Экзаменационный класс»	690
- ЕАИСТО	50
- ЕАИС БДД	180
- Сервис «Паутина»	220
2. Закупка оборудования и программного обеспечения (средств защиты информации) для создания Ядра ЕЦП ГИБДД	250
3. Затраты на внедрение разработанного/доработанного ПО ЕЦП ГИБДД	150
Всего:	1 725



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ - НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИС ГИБДД



Использование искусственного интеллекта при анализе фотографий техосмотра (борьба с фотошопом)



Использование видеорегистраторов ИДПС для автоматического сканирования/распознавания и автоматического анализа видеoinформации при проверке ТС, водителя и пассажиров с использованием ИИ



Широкое использование «Мобильного инспектора» при оформлении административных правонарушений (всё «на месте», а не после окончания смены)



Использование ГЛОНАСС при проведении Техосмотра



**Спасибо
за внимание!**

ЦИФРОПОЛ